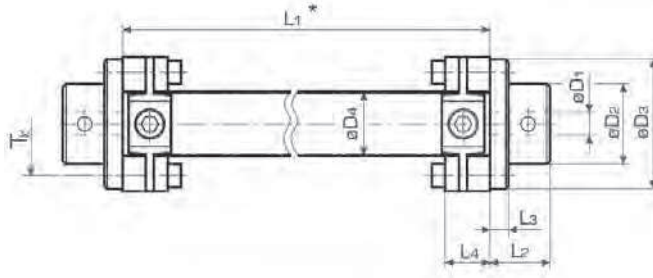


Gelenkwellen Cardan Shaft



Paßfedernut nach DIN 6885

keyway acc. DIN 6885

1) M _t	J	L ₂	L ₃	L ₄	D _{1min}	D _{1max}	D ₂	D ₃	D ₄	ØT _K / M	2) [kg]	3) [kg/m]	Bestell Nr. Part No.
10	0,00021	24	7	22	8	25	36	56	30	44 / 2xM6	1,0	1,1	290-005-057
30	0,00052	28	8	20	12	38	55	85	40	68 / 2xM8	2,2	1,4	290-005-088
60	0,00076	30	8	24	15	45	65	100	45	80 / 3xM8	3,4	1,6	290-005-100
120	0,00185	42	10	28	18	55	80	120	60	100 / 3xM10	7,3	2,2	290-005-125
240	0,00297	50	12	36	20	70	100	150	70	125 / 3xM12	12,4	2,5	290-005-155
370	0,00538	55	14	40	20	85	115	170	85	140 / 3xM14	19,1	3,1	290-005-175
550	0,0116	66	16	50	25	100	140	200	100	165 / 3xM16	31,1	4,8	290-005-205

L₁*: Länge L₁ bei der Bestellung angeben | please tell us the length L₁ you need.

Technische Informationen:

Drehzahlbereich: n = 1500 min⁻¹
 Einsatztemperatur: max. 150 °C [1]

1) Die Nenndrehmomente sind gültig für Betrieb mit leichten Stößen, bei schweren Stößen muss ein Stoßfaktor von 1,4 eingerechnet werden. Ab + 80 °C verringern sich die Nenndrehmomente wesentlich.
 Bitte nachfragen.

2) Gewicht für 2 Naben, ohne Mittelstück
 3) Gewicht des Mittelstücks pro Meter

Elastische Gelenkwellen dienen zur Verbindung von mehreren Getrieben untereinander bzw. von Getrieben und Antrieb. Sie dämpfen Geräusche, Drehschwingungen, Stöße und gleichen axiale, radiale und winkelige Verlagerungen aus. Elastische Gelenkwellen sind wartungsfrei, besonders drehsteif, temperatur- und ölbeständig für große Baulängen.

Technical information:

Rotary speed range: n = 1500 r.p.m.
 Operating temperature: max. 150 °C [1]

1) These nominal torque settings are suitable for operation with light impacts. If impacts are heavy, an impact factor of 1.4 must be taken into account. From +80 °C onwards, the nominal torque is considerably reduced. In this case, please contact us.

2) weight of 2 hubs, without centerpiece
 3) weight of the centerpiece per meter

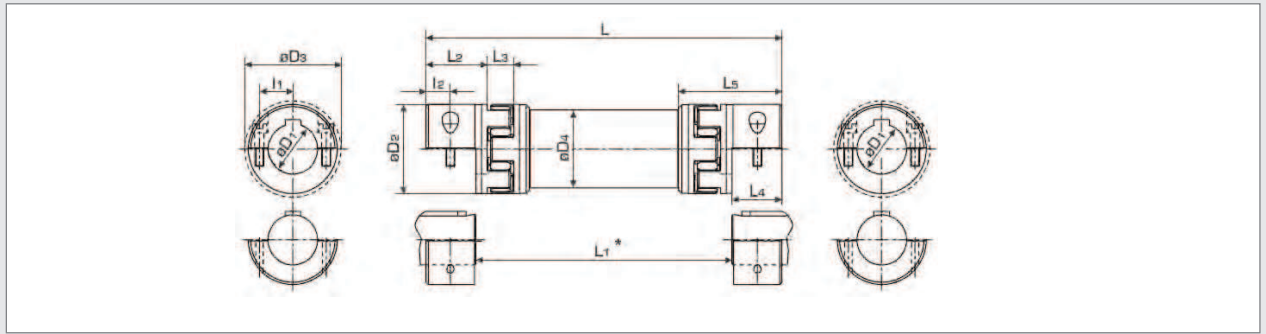
Cardan shafts silence noises, moderate torsional vibrations, adsorb shocks and compensate axial, radial and angular dislocations. The shafts are maintenance-free, very stiff against torsion and temperature and oil resistant.

Nenndrehmoment | nominal torque
 Massenträgheitsmoment | moment of inertia

M_t [Nm]
 J [kgm²]



Gelenkwellen Cardan Shaft



Zwischenwellenkupplungen mit Aluminiumrohr

intermediate shaft couplings with aluminium tube

$M_t^{1)}$		D_1		D_2		D_3		D_4		L_1^*		L		l_1		l_2		Bestell Nr.
nenn	max	min	max			min	max	min	max	min	max	L_2	L_3	L_4	L_5			Part No.
10	20	8	20	40	47	40	98	2965	133	3000	25	16	17,5	49,0	14,5	8,0		auf Anfrage on request
35	70	10	28	55	57	50	113	3456	157	3500	30	18	22,0	59,0	20,0	10,5		auf Anfrage on request
95	190	14	38	65	73	60	131	3950	181	4000	35	20	25,0	67,0	25,0	11,5		auf Anfrage on request
190	380	18	45	80	84	70	163	3934	229	4000	45	24	33,0	83,5	30,0	15,5		auf Anfrage on request
265	530	22	50	95	94	80	180	3927	253	4000	50	26	36,5	93,0	32,0	18,0		auf Anfrage on request
310	620	22	55	105	105	100	202	3921	281	4000	56	28	39,5	103,0	36,0	18,5		auf Anfrage on request

L_1^* : Länge L_1 bei der Bestellung angeben | please tell us the length L_1 you need.

1) Übertragbares Drehmoment nach 92 Sh-A; Kupplung wird standardmäßig mit 98 Sh-A geliefert.
transmissible torque acc. to 92 Sh-A. The coupling is normally supplied with 98 Sh-A.

Technische Informationen:

Einsatz mit Hubspindелеlementen, in Handlinggeräten, Portalrobotern etc.

Einfache, radiale Kupplungsmontage durch geteilte Kupplungsnahe

Austausch der Zahnkränze ohne Verschieben der An- und Abtriebsseite

Standardlängen sind drehzahl- und größenabhängig, bis 4 m ohne Zwischenlagerung möglich

Form- und reibschlüssige Drehmomentübertragung

Geringes Massenträgheitsmoment durch Einsatz von Aluminium

Auch mit anderen Nabenformen kombinierbar (Klemm- oder Spannringnaben)

Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernute nach DIN 6885 Bl.1 - JS9

Technical information:

Use with lifting machines, in handling units, robotic palletisers etc.

Easy, radial coupling assembly because of split coupling hub

Exchange of spiders without displacing the drive and driven side

Standard lengths are possible up to 4 m without intermediate bearing depending on speed and size

Positive and frictionally engaged torque transmission

Low mass moment of inertia due to use of aluminium

Can be combined with other hub forms (clamping or clamping ring hubs)

Finish bore according to ISO fit H7, keyway according to DIN 6885 sheet 1 - JS9

Nenn Drehmoment | nominal torque
max. Drehmoment | maximum torque

M_t [Nm]
 M_{max} [Nm]